

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Stazione Appaltante: DIREZIONE 9^TRONCO - UDINE

Codice Appalto n° 002/UDINE/2019

(RFQ_1969 CIG 77772494E7)

Procedura aperta per

Servizio sicurezza antincendio e gestione emergenze, pronto intervento antincendio e primo soccorso viabile, misure compensative legate alle deviazioni del traffico nelle gallerie attrezzate.

Autostrade A/23 Udine – Tarvisio ed A/27 Venezia – Belluno.

AVVISO

In riferimento alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi sopraindicati con il presente avviso si comunica l'aggiornamento dei criteri di aggiudicazione contenuti nel disciplinare di gara, come da allegato elaborato.

Fermo il resto.

AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.p.A.
DIREZIONE 9° TRONCO UDINE

(Ing. Michele Renzi)



Tavagnacco (UD), lì 14.02.2019

All.: c.s.

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

18.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

$C(a)$ = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W_i = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti $V(a)_i$ relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la “Griglia di Valutazione” riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

CRITERI DI VALUTAZIONE				PUNTEGGIO MASSIMO (W _i)		
OFFERTA TECNICA						
1	CURRICULUM SERVIZI ANALOGHI				25	
2	RISORSE UMANE curriculum operatori				20	
3	CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001:2004				5	
4	MODALITA' DI GESTIONE	W _{4.1}	Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio – esperienza del coordinatore	3	10	
		W _{4.2}	Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio – esperienza degli addetti	4		
		W _{4.3}	Autoveicoli che saranno utilizzati per l'esecuzione del servizio – valutazione della vetustà	3		
5	PROPOSTA MIGLIORATIVA - miglioramento di affidabilità, tempestività, efficienza e tracciabilità				10	
TOTALE OFFERTA TECNICA				70		
OFFERTA ECONOMICA						
				PUNTEGGIO MASSIMO (W_i)		
6	PREZZO (ribasso offerto)				30	
TOTALE PUNTEGGIO				100		

18.2 OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti

Le modalità di attribuzione dei coefficienti $V(a)_i$, approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 3, 4 e 6) e ai criteri qualitativi (5) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

18.2.1. CURRICULUM SERVIZI ANALOGHI

Punteggio
 $W_1=25$

Criterio per OEPV:

n. di servizi eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B, C e D (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi singolarmente non inferiori a € 150.000,00.

Modalità di attribuzione coefficiente: n. servizi

	≤5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	>45
coeff. $V(a)_1$	0	0,11	0,22	0,33	0,44	0,56	0,67	0,78	0,89	1,00

18.2.2. RISORSE UMANE - curriculum operatori

Punteggio
 $W_2=20$

Criterio per OEPV:

In sede di presentazione dell'offerta il concorrente dovrà specificare il numero e la qualifica delle risorse umane che intende mettere a disposizione per l'espletamento del servizio, precisando abilitazioni, certificazioni ed esperienza professionale acquisita in relazione all'attività richiesta; dovrà inoltre documentare l'adeguatezza e l'impatto dell'impegno richiesto dal servizio rispetto alla propria struttura ed organizzazione aziendale.

Criterio	Sub -criterio	Punteggio sub criterio	Punteggio totale criterio (W_i)
2. RISORSE UMANE	2.1 numero delle risorse umane in aggiunta al numero minimo richiesto pari a 16 unità	10	
	2.2 svolgimento dei servizi elencati come preferenziali nel parag. "Qualifiche e caratteristiche del personale in servizio".	10	

	=16	17-20	>20
coeff. $V(a)_{2.1}$	0	0,5	1

	$0 < k \leq 1/3$	$1/3 < k \leq 2/3$	$> 2/3$
coeff. $V(a)_{2.2}$	0,3	0,6	1

Modalità di attribuzione coefficiente $V(a)_{2.2}$: rapporto K tra numero di addetti aventi esperienza di servizio nel corpo nazionale dei VV.FF, come riportato nel paragrafo "Qualifiche e caratteristiche del personale in servizio", e numero addetti complessivi.

18.2.3 CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001

Punteggio
 $W_3=5$

Criterio per OEPV:

Possesso certificazione AMBIENTALE ISO 14001 in corso di validità.

Modalità di attribuzione coefficiente: NO/SI

	NO	SI
coeff. $V(a)_3$	0,00	1,00

18.2.4. MODALITA' DI GESTIONE

Punteggio
 $W_4=10$

Criterio per OEPV:

In sede di presentazione dell'offerta il concorrente dovrà descrivere la modalità di gestione del servizio che intende adottare, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico.

La descrizione dovrà essere integrata da una presentazione della struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio e del centro di controllo ai fini della trasmissione e gestione dei dati.

18.2.4.1 Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori (Subcriterio 1 – Punteggio $W_{4.1}=3$)

- Esperienza EC della figura del coordinatore.

	E=5	5<E<=10	>10
coeff.	0	0,5	1

18.2.4.2 Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori (Subcriterio 2 – Punteggio $W_{4.2}=4$)

- Esperienza EA della figura dell'addetto.

L'esperienza media (M) degli addetti (n) si calcola, dove "e" rappresenta la esperienza <% anni di ogni singolo addetto:

$$M = \sum e \text{ varia da } 1 \text{ a } n \text{ e}/n$$

	M=5	5<M<=10	M >10
coeff.	0	0,5	1

18.2.4.3 Autoveicoli che saranno utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni e delle prestazioni oggetto dell'appalto (Subcriterio 3 - Punteggio $W_{4.3}=3$)

Il Concorrente darà descrizione delle vetustà degli autoveicoli richiesti di cui si prevede l'utilizzo rispetto:

- alle specifiche tecniche previste dal Capitolato tecnico,

- alla tipicità del servizio.

Dovrà inoltre essere data indicazione della vetustà di esercizio degli stessi (valutata in numero di anni dalla data di immatricolazione) e dovranno essere allegati i piani dei controlli e degli interventi manutentivi eseguiti.

Modalità di attribuzione coefficiente $V_{4,3}$: media M della vetustà della flotta messa a disposizione del servizio con un minimo di 3 autoveicoli come previsto nel Capitolato.

	$M \geq 10$	$5 < M < 10$	$M \leq 5$
coeff.	0	0,5	1

18.2.5. PROPOSTA MIGLIORATIVA

Punteggio
 $W_5 = 10$

Criterio per OEPV:

In sede di presentazione dell'offerta il concorrente dovrà presentare proposte migliorative per l'espletamento del servizio, con riferimento particolare a soluzioni che privilegino l'affidabilità, la tempestività di intervento e l'efficienza del servizio, nonché la tracciabilità per l'implementazione dei sistemi esistenti e/ola gestione di sistemi aggiuntivi.

Quanto proposto verrà valutato dalla Commissione anche tenendo conto di quanto segue:

1. evidenze dei benefici attendibili (dati di letteratura, risultati di sperimentazioni, best practice in uso in altri paesi, ecc..) ed evidenze di utilizzo in lavori similari in contesti analoghi;
2. chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva ed originalità;
3. livello di definizione;
4. efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo.

Non saranno ritenute valide, e quindi verrà assegnato coefficiente nullo, le proposte non in linea con il Codice della Strada.

Modalità di attribuzione coefficiente $V(a)_5$: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti, compresi tra 0 ed 1, attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

18.3 OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti

Per l'attribuzione dei coefficienti $V(a)$, approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale R_{max});
- coefficiente 0,85 all'offerta "calcolata coincidente" con il valore medio dei ribassi offerti (R_{med})
- coefficiente 0 attribuito all'offerta che non presenta ribasso.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left(\frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$ è il coefficiente dell'offerta (a)
- Ra è il ribasso dell'offerta (a)

- Rmax è il ribasso massimo offerto

18.4 Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia individuata è pari a 25 punti su 70 complessivi.

18.5 Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica

In riferimento al criterio qualitativo n. 5 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica. Complessivamente la relazione dovrà essere composta da un massimo di 40 pagine fronte/retro (80 facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). La relazione tecnica dovrà risultare firmata dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (n. 1, 2, 3 e 4). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.